



Пристегни или потеряешь!



Удерживать ребенка на руках невозможно. При столкновении или резком торможении на скорости 50 км/ч вес ребенка достигает 500 кг, согласно законам физики.



А последствия столкновения на скорости 50 км/ч с конструкцией а/м равнозначны падению с 4 этажа.



Использование **взрослого ремня** безопасности **приводит к травмам**
Ребра ребенка будут гнуться, сила удара придется на сердце и легкие



кресло

штраф

Нарушение требований к перевозке детей —
штраф 3000 рублей,
равный средней стоимости автокресла.

**Ребёнок в машине —
всегда в автокресле!**



Всемирная организация
здравоохранения



Правительство
Республики Татарстан



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ

Узнай больше на rs-10.ru

Что происходит при столкновении?*

При столкновении или резком торможении на «городской» скорости 50 км/ч ребенок, находящийся в машине без детского удерживающего устройства (ДУУ), по инерции продолжает двигаться со скоростью автомобиля и на этой же скорости ударяется о жесткие конструкции машины: каркас передних сидений, двери, лобовые и боковые стекла и т.д. Сила удара в этот момент аналогична падению ребенка с высоты 4-го этажа. Удержать ребенка на руках в момент столкновения невозможно. Согласно законам физики, его вес за несколько секунд возрастает в десятки раз.

Кроме того: использование ремней безопасности вместо ДУУ может при аварии привести к тяжелым травмам внутренних органов. Ребра ребенка, в отличие от ребер взрослого, скорее будут гнуться, чем ломаться, в результате чего сила удара будет перераспределяться на сердце и легкие. Кроме того ремень безопасности для взрослых не рассчитан на рост ребенка. Это приводит к проскальзыванию ребенка под ремнем в случае аварии и выбросу из автомобиля.

Зачем использовать детское удерживающее устройство (ДУУ)?

ДУУ ограничивает движение головы вперед при лобовом ударе и обеспечивает защиту от ранений при боковом ударе.

ДУУ перераспределяет силу удара на возможно большую площадь.

ДУУ обеспечивает защиту от соприкосновения с деталями салона как при фронтальном, так и при боковых ударах.

Главное:

ДУУ должно соответствовать росту и весу ребенка**, должно быть правильно установлено, ремни и ляжки хорошо подогнаны и правильно надеты в соответствии с инструкциями производителя.



ДУУ должно быть сертифицировано! Детское автокресло, на котором размещен значок ECE R 44/04 соответствует Европейскому Стандарту Безопасности. Эти правила разработаны Европейской Экономической Комиссией Организации Объединённых наций.

Автомобильные сиденья с такой биркой полностью испытаны в сертифицированных испытательных институтах. Максимальная безопасность для детей младше 12 лет в автомобиле обеспечивается в том случае, когда они правильно пристегнуты в специальном автокресле, установленном на заднем сидении.

При правильной установке и использовании ДУУ снижают риск получения травмы или смертельного исхода в случае ДТП:

снижают риск смертельного исхода до 70% у младенцев;

снижают риск смертельного исхода у маленьких детей (1-4 лет) до 80%;

снижают риск получения травмы у детей 4-7 лет на 59%;

снижают степень травматизма детей в возрасте 5-9 лет на 52%, тогда как использование только ремней безопасности - всего на 19%;

снижают уровень травматизма детей в возрасте 10-14 лет на 46%

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, — влечет наложение административного штрафа в размере трех тысяч рублей. (Ст. 12.23 КоАП РФ)

* «Ремни безопасности и детские удерживающие устройства: Руководство по безопасности дорожного движения для руководителей и специалистов», UN Global Road Safety Partnership / Всемирный банк / ВОЗ, Женева, 2009

** www.RS-10.lu